

TRAFIKSIKKERHEDSUDVALG

PRIORITEREDE TILTAG TIL VEJ AFSTEMNING



SKOVBY NYGAARD
GRUNDEJERFORENING





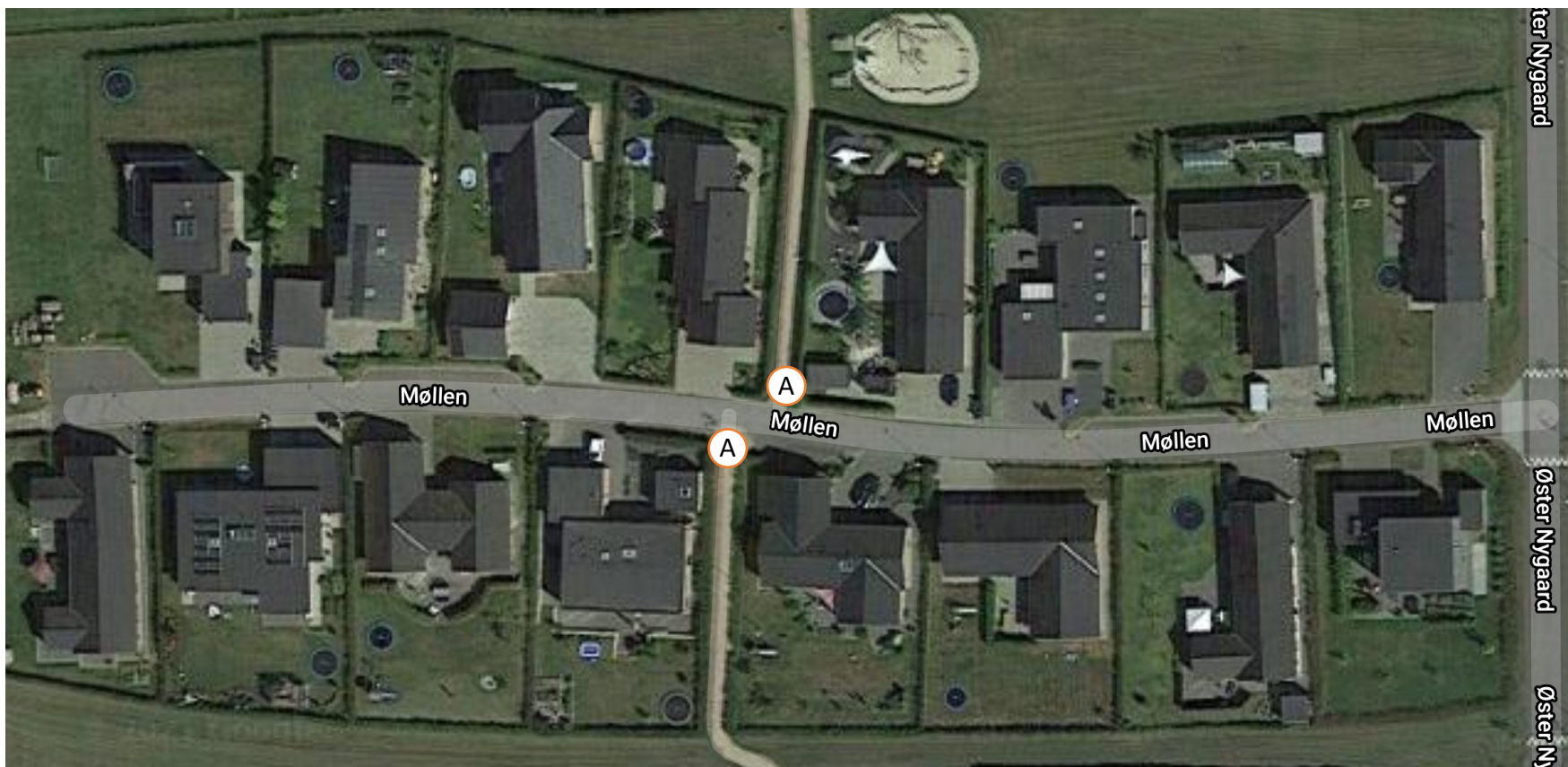
Nedadgående bakke mod stiafslutning kan skabe farlige situationer

Forhøjningen på Øster Nygaard har begrænset effekt, der køres med høj fart på vejen.

Tiltag der undersøges nærmere

A : Fartdæmpende tiltag på sti afslutning (til cykelister)

B : Yderligere Fartdæmpende tiltag ved udkørsel til Øster Nygaard



Tiltag der undersøges nærmere

A : Fartdæmpende tiltag på sti afslutninger (til cykelister)

Stien mod lejepladsen der krydser møllen skaber tværgående cykeltrafik



FRODES MARK

Dårligt udsyn med de voksende hække kombineret med høj fart kan skabe farlige situationer i T-krydset



Tiltag der undersøges nærmere

A : Fartdæmpende tiltag ved T-krydset



SKOVBY NYGAARD

GRUNDEJERFORENING

Annas have er en lang vej, og det opleves at der køres med høj fart i første del af vejen

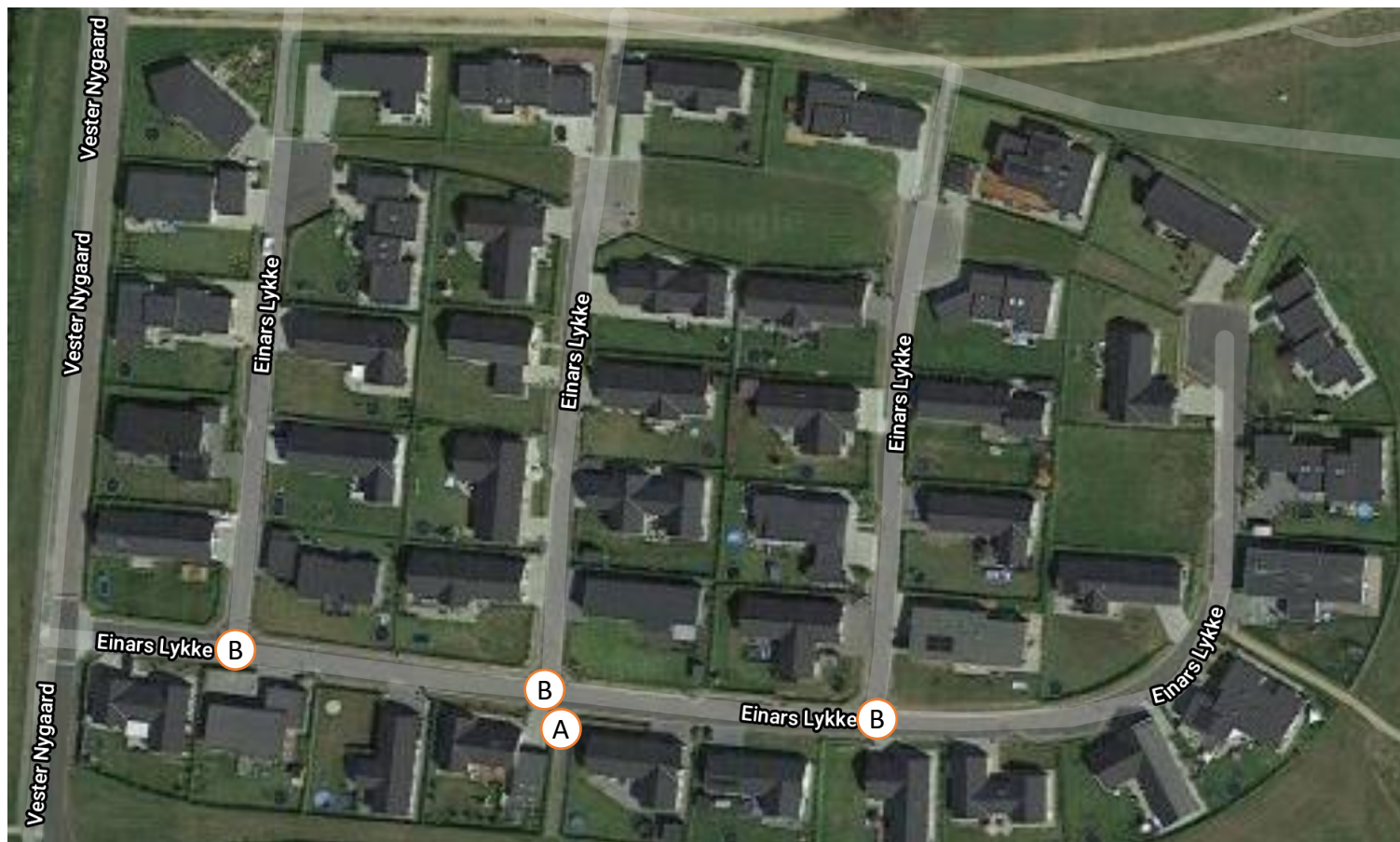
Ingen deltagende beboere fra vejen der kunne udtale sig, så der blev ikke identificeret tiltag





Lader til at Bastrup Lund fra starten er etableret med fornuftig fartdæmpning





Høj fart på cykelister grundende de nedad hældende veje mod stien.

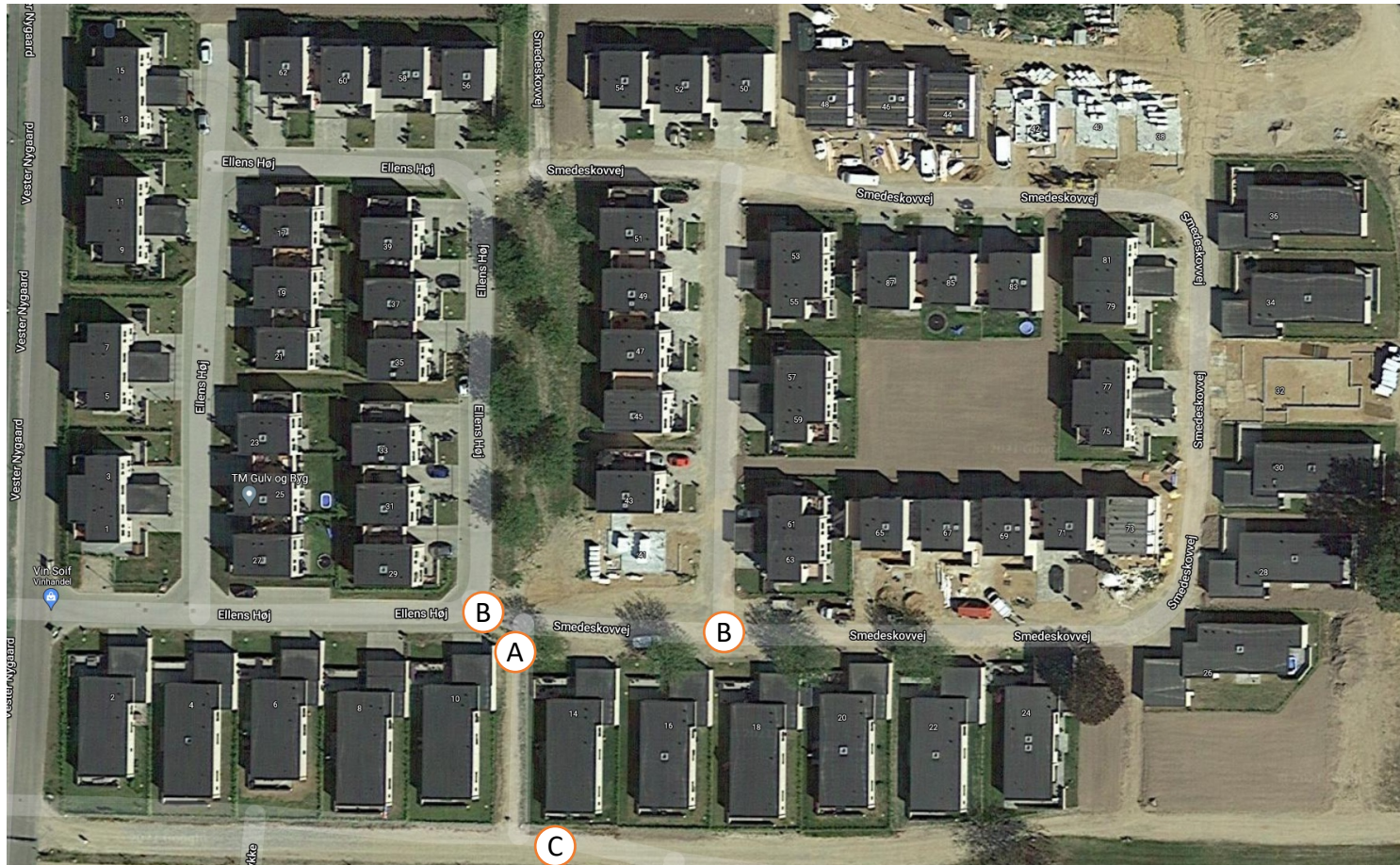
Vejen er bred, og har en fart begrænsning på 30km/t imod de øvrige vejes 20km/t

Den etablerede fartdæmpning er uden betydelig forhøjning, så den er ikke effektiv.

Tiltag der undersøges nærmere

A : Fartdæmpende tiltag på sti afslutning (til cykelister)

B : Fartdæmpende tiltag ved T-krydsene



Vejen mod fælleshuset er meget lang og bred

Lang lige vej ind af ellens høj kan opildne til høj fart

Tiltag der undersøges nærmere

A : Fartdæmpende tiltag på sti afslutning (til cykelister)

B : Fartdæmpende tiltag ved T-krydsene

C : Mulighed for at etablere fartdæmpning på vejen mod fælleshuset



VEJBUMP OG PULLERTER



Bump + 2 pullerter DKK 6.040,-



Enkelt Pullert DKK 2.005,-



IMPLEMENTERING VEJBUMP





IMPLEMENTERING STI AFSLUTNING





BUDGET

- Fartbump + pullerter på interne veje: 6 stk x ~7000kr : 42.000kr
 - Einars lykke 30 km/t bump
 - Øvrige veje 20 km/t bump
- Pullerter ved cykelsti afslutninger
 - 5 stk x ~2000 kr : 10.000

Total omkostning oplæg : 52.000 kr





NÆSTE SKRIDT

- Afstemning på de enkelte veje om tiltag.
- Omkostninger dækkes af driftsbudget
- Fartreduktion ned til 20 km/t på vejene
Skal godkendes af Skanderborg Kommune og politiet



Øvrige opmærksomheds områder:

- Vej mod fælleshuset
- Udkørsler til stamveje
- Øvrige veje
- Øvrige stier

